

Lokala bjässen växer – köper kollega

17 januari 2025 11:00

En större affär inom transportbranschen i Sundsvall har just blivit klar.

Två åkeribolag slås ihop.

– Jag ser stora möjligheter, säger vd:n Tina Bostedt.



Filip Gustafsson Högman

Text



Vd:n Tina Bostedt är nöjd med affären.

Bild: Izabelle Nordfjell

Det ena bolaget är ett av Sveriges största transport- och logistikföretag och omsätter 1,6 miljarder kronor.

Det andra företaget är stora inom gods- och regionaldistribution och omsätter 97 miljoner kronor.

Nu köper Sundfrakt kollegan Linjegods, som omvandlas till ett dotterbolag.

– Det är en positiv affär för Sundsvall. Vi kommer att komplettera varandra bra och kunna erbjuda våra kunder ett större utbud. Vår verksamhet är något som Sundfrakt saknat och tillsammans kan vi bli ett expansivt företag, säger Linjegods vd Mikael Lund, som framöver ska fungera som platschef.



Sundfrakt finns bland annat på Norra vägen i Bydalen.
Bild: Kenneth Fahlberg

► Linjegods ägs av åtta åkerier och har sin huvudterminal i Birsta, med ytterligare enheter i Östersund och Sveg. Totalt arbetar ett 30-tal personer där.

► Sundfrakt, å andra sidan, ägs av 82 åkerier och har omkring 85 anställda med huvudkontor i Bydalen i Sundsvall och hamn i Söråker. De har även dotterbolagen Alltank AB, Åkerigrus AB samt Delta terminal AB. Företaget har också verksamhet i Härnösand, Söderhamn och Fränsta.

Intresset för ett övertagande har funnits länge och förhandlingarna har pågått en tid.

– Nu var läget det rätta, säger Mikael Lund.

Prislappen för köpet är inget som de båda företagen vill avslöja, men affären blev klar samtidigt som det är lågkonjunktur inom transportbranschen.

– Jag ser stora möjligheter. Det ger oss bra energi att kunna arbeta vidare under dessa utmanande tider, säger Sundfrakts vd Tina Bostedt.



Nyligen flyttade Linjegods till sina nuvarande lokaler på Timmervägen i Birsta.

Bild: Roland Engström

De båda företagen kommer att vara kvar på sina nuvarande platser och i dagsläget finns det inga planer på att säga upp personal.

– Vi ska se vilka synergier vi kan skapa för att kunna arbeta flexiblare och vara ännu mer snabbfotade. Det ställs höga krav på transportbranschen i dag och det händer spännande saker i regionen framöver. När det väl vänder kommer vi att stå starka, säger hon.

Linjegods har dock varit tvungna att varsla 12 personer eftersom de förlorat en stor kund.

– Det är jättetråkigt men det hänger inte ihop med att vi nu går samman, säger Mikael Lund.